
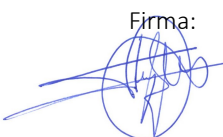




	INFORME ANUAL DE LA TITULACIÓN DEL MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS		
	Curso: 2023-2024	PR/SO005_POLI_D001	

INFORME ANUAL

MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



CURSO 2023-2024

Elaborado y aprobado por la Comisión de Calidad del título Fecha: 02-2025	Revisado y aprobado por la Comisión de calidad del Centro Fecha: 11-02-2025	Revisado y Aprobado por la Junta de Centro Fecha: 25/02/2025
Firma: Juan Francisco Coloma Miró Coordinador del Master.	Firma:  Jesús Torrecilla Pinero Director del Centro.	Firma:   Rufina Román Pavón Secretaria Académica.

	INFORME ANUAL DE LA TITULACIÓN DEL MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS		
	Curso: 2023-2024	PR/SO005_POLI_D001	



Índice

1.	Datos identificativos de la titulación	3
2.	Indicadores del título	4
2.1.	Indicadores de demanda universitaria	5
2.1.1.	Personas matriculadas de nuevo ingreso en primer curso (OBIN_DU-017).....	5
2.2.	Indicadores de resultados académicos.....	6
2.2.1.	Tasa de rendimiento (OBIN_RA-002)	6
2.2.2.	Tasa de abandono (OBIN_RA-001).....	7
2.2.3.	Tasa de graduación (OBIN_RA-004)	8
2.2.4.	Tasa de eficiencia (OBIN_RA-006).....	9
2.2.5.	Tasas de éxito por curso y asignaturas (OBIN_RA-003).....	10
2.3.	Indicadores satisfacción de los usuarios.....	14
2.3.1.	Satisfacción con la actuación docente (OBIN_SU-001)	14
2.3.2.	Satisfacción con la titulación	15
2.3.3.	Satisfacción con los recursos (OBIN_SU-007)	16
2.4.	Indicadores de proceso académico	17
2.4.1.	Personas egresadas (OBIN_PA-005).....	17
2.4.2.	Ratio de estudiantes por docente (OBIN_PA-010)	18
3.	Valoración del título (criterios y directrices)	19
3.1.	Criterio 1. Desarrollo y despliegue del plan de estudios.....	19
3.2.	Criterio 2. Información y transparencia.....	20
3.3.	Criterio 3. Garantía de calidad, revisión y mejora.....	20
3.4.	Criterio 4. Personal académico y personal de apoyo a la docencia	21
3.5.	Criterio 5. Recursos para el aprendizaje	22
3.6.	Criterio 6. Resultados de aprendizaje	23
3.7.	Criterio 7. Indicadores de rendimiento y egreso	24
4.	Reclamaciones	25
5.	Plan de mejoras	26
5.1.	Cumplimiento del plan de mejoras del curso anterior	26
5.2.	Plan de mejoras para el próximo curso	28

	INFORME ANUAL DE LA TITULACIÓN DEL MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS		
	Curso: 2023-2024	PR/SO005_POLI_D001	

1. Datos identificativos de la titulación

Denominación	MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
Menciones/Especialidades	
Número de créditos	120
Centro(s) donde se imparte	Escuela Politécnica
Nombre del Centro	Escuela Politécnica
Menciones / Especialidades que se imparten en el Centro	
Modalidad(es) en la que se imparte el título en el Centro y, en su caso, modalidad en la que se imparten las menciones / especialidades	
Año de implantación	2021-22
Enlace web de la titulación	https://epcc.unex.es/titulaciones/1641/#tab-presentation
Enlace web de la Comisión de Calidad del Título	https://epcc.unex.es/sgic/comision-de-calidad-de-las-titulaciones/cct-master/ccp/
Coordinador/a de la Comisión de Calidad del Título	Juan Francisco Coloma Miró
Plazas de nuevo ingreso (ofertadas) (Memoria verificada)	30

	INFORME ANUAL DE LA TITULACIÓN DEL MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS		
	Curso: 2023-2024	PR/SO005_POLI_D001	

2. Indicadores del título

Se presentan en esta sección los datos relativos a los siguientes indicadores:

Demanda	Resultados	Satisfacción	Proceso académico
Personas matriculadas de nuevo ingreso en primer curso (OBIN_DU-017)	Tasa de rendimiento (OBIN_RA-002)	Satisfacción con la actuación docente (OBIN_SU-001)	Personas egresadas (OBIN_PA-005)
	Tasa de abandono (OBIN_RA-001)	Satisfacción del alumnado con la titulación (OBIN_SU-004)	Ratio de estudiante por docente (OBIN_PA-010)
	Tasa de graduación (OBIN_RA-004)	Satisfacción del PDI con la titulación (OBIN_SU-005)	
	Tasa de eficiencia (OBIN_RA-006)	Satisfacción del PTGAS con la gestión de las titulaciones del centro (OBIN_SU-006)	
	Tasa de éxito (OBIN_RA-003)	Satisfacción del alumnado con las instalaciones y los recursos (OBIN_SU-007)	

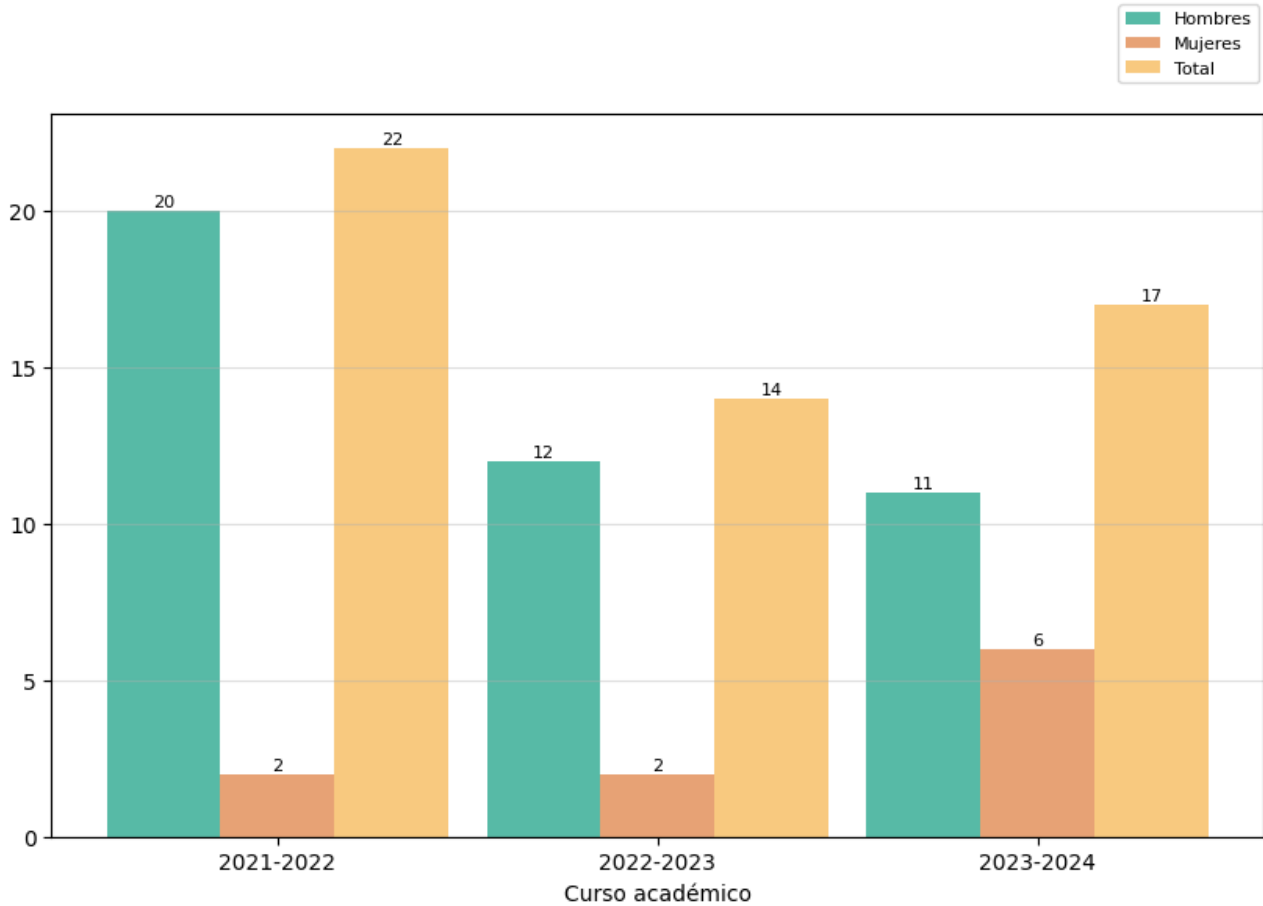
La definición y el cálculo de cada indicador está detallada en el Catálogo de indicadores de la UEx.

La relación completa de indicadores universitarios (por plan de estudios de cada centro, por departamentos y por asignaturas) se puede consultar en el [Observatorio de Indicadores de la UEx¹](https://utec.unex.es/funciones/estadisticas-e-indicadores-universitarios/).

¹ <https://utec.unex.es/funciones/estadisticas-e-indicadores-universitarios/>

2.1. Indicadores de demanda universitaria

2.1.1. Personas matriculadas de nuevo ingreso en primer curso (OBIN_DU-017)

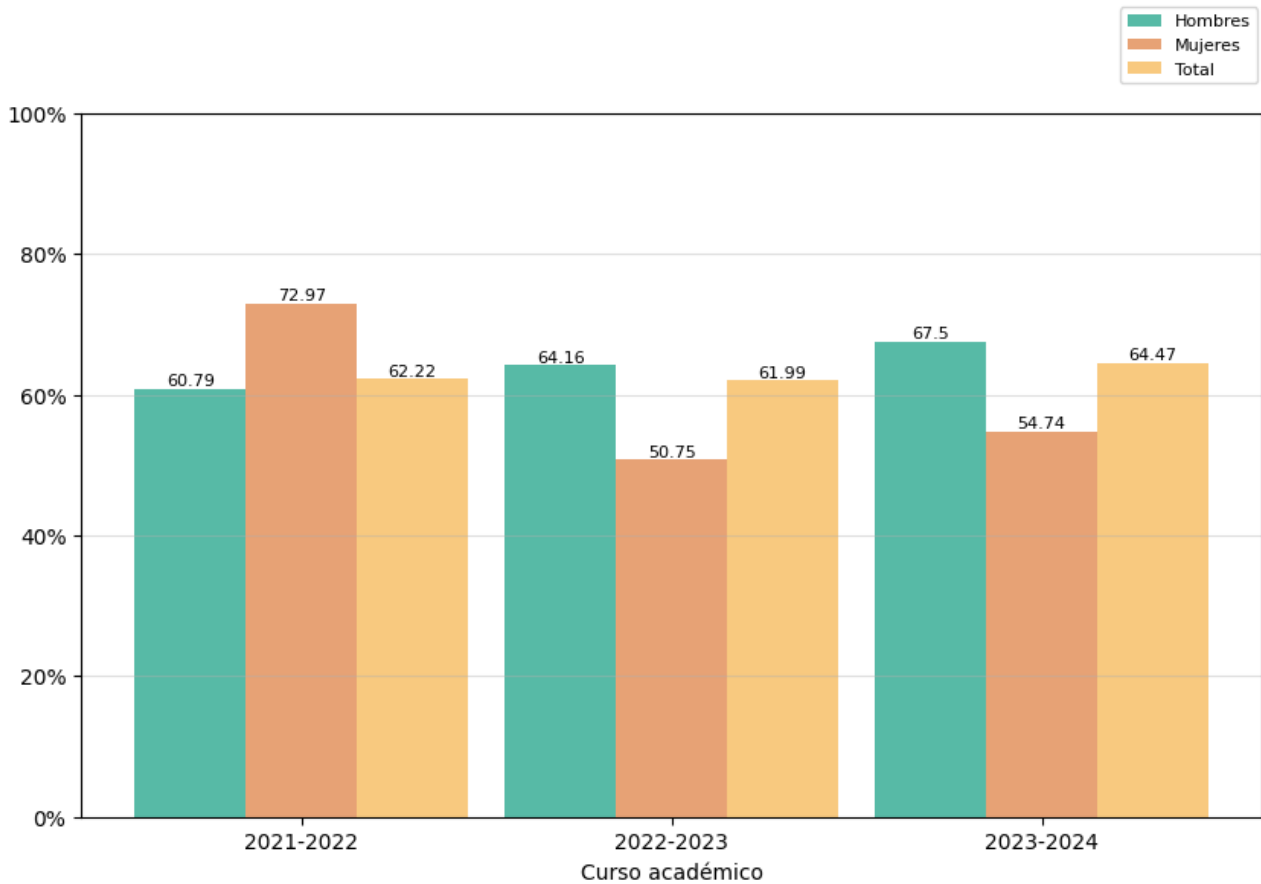


Reflexión sobre el indicador

Aumenta ligeramente el número de matriculados aunque aún no se cubren las 30 plazas ofertadas. Debemos seguir fomentando la titulación con actividades que den a conocer el Master (olimpiadas de Caminos, tareas de difusión, etc). El porcentaje de mujeres se incrementa de un 14% hasta un 35%.



2.2. Indicadores de resultados académicos

2.2.1. Tasa de rendimiento (OBIN_RA-002)

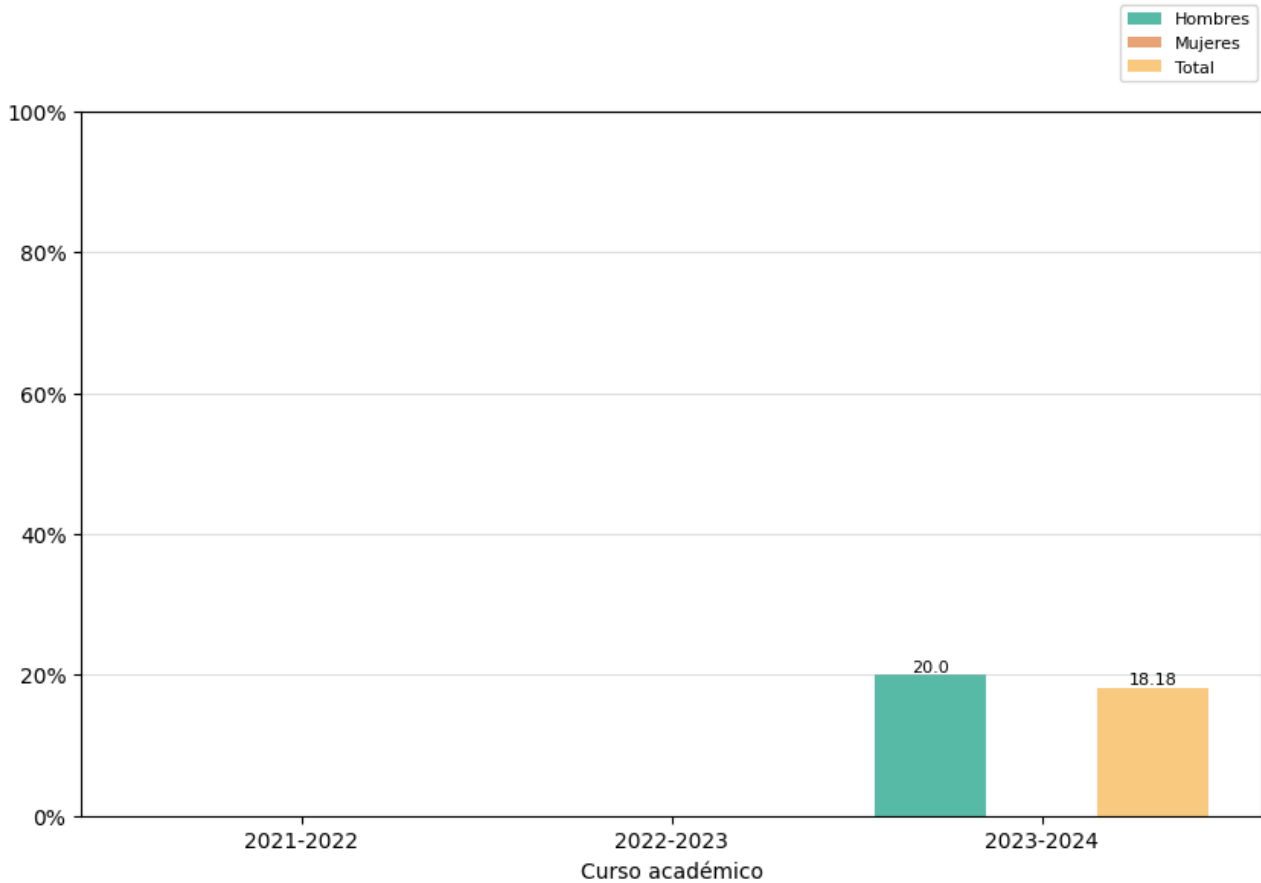


Reflexión sobre el indicador

El indicador se ha mantenido con respecto al curso anterior. La valoración es positiva siendo parecida a otros grados y másteres de la rama de ingeniería de la construcción.



	INFORME ANUAL DE LA TITULACIÓN DEL MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS		
	Curso: 2023-2024	PR/SO005_POLI_D001	

2.2.2. Tasa de abandono (OBIN_RA-001)

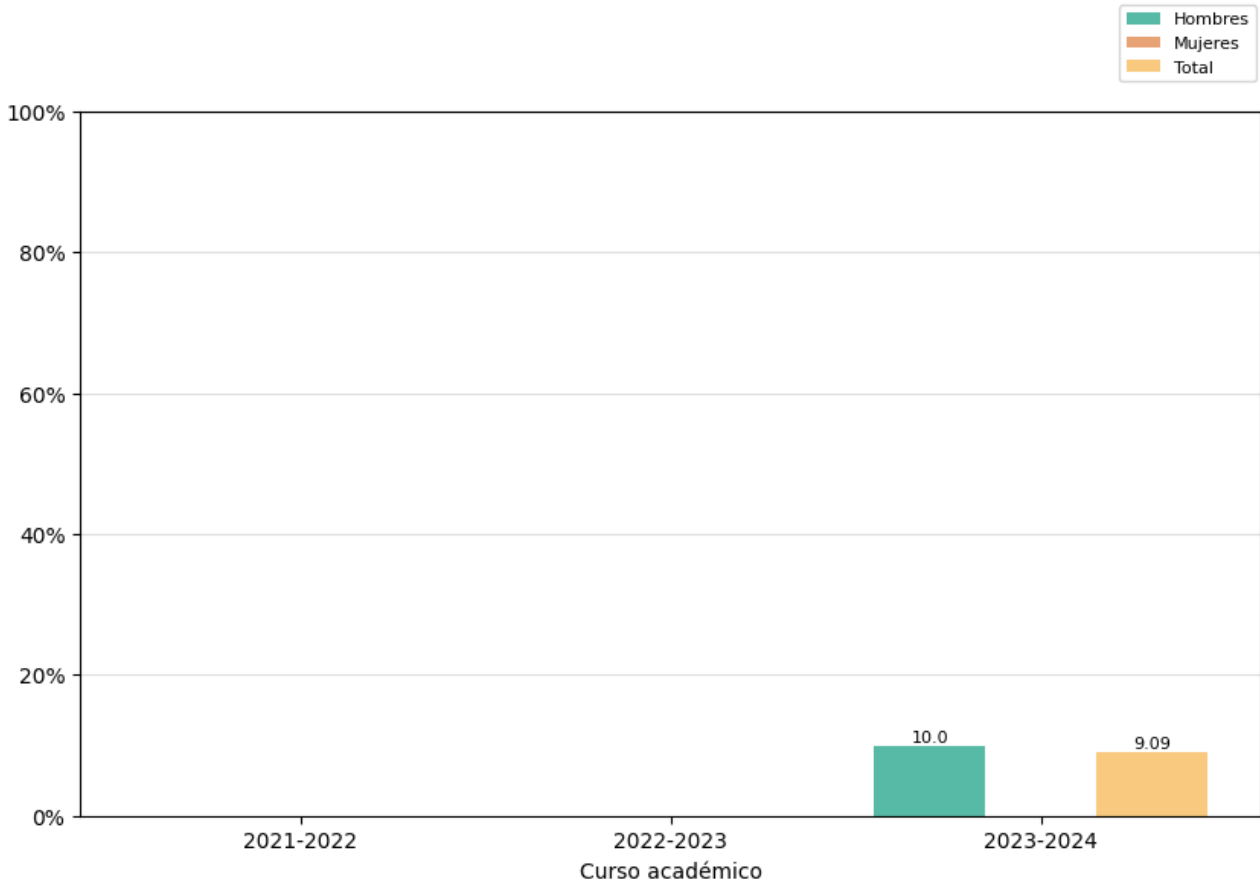


Reflexión sobre el indicador

Se tiene una tasa de abandono del 20%. Habrá que revisar si la causa del abandono es la falta de dedicación del alumno a las clases del master (por falta de tiempo al estar muchos trabajando) o si existe alguna otra causa que es la motivadora del abandono.

	INFORME ANUAL DE LA TITULACIÓN DEL MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS		
	Curso: 2023-2024	PR/SO005_POLI_D001	

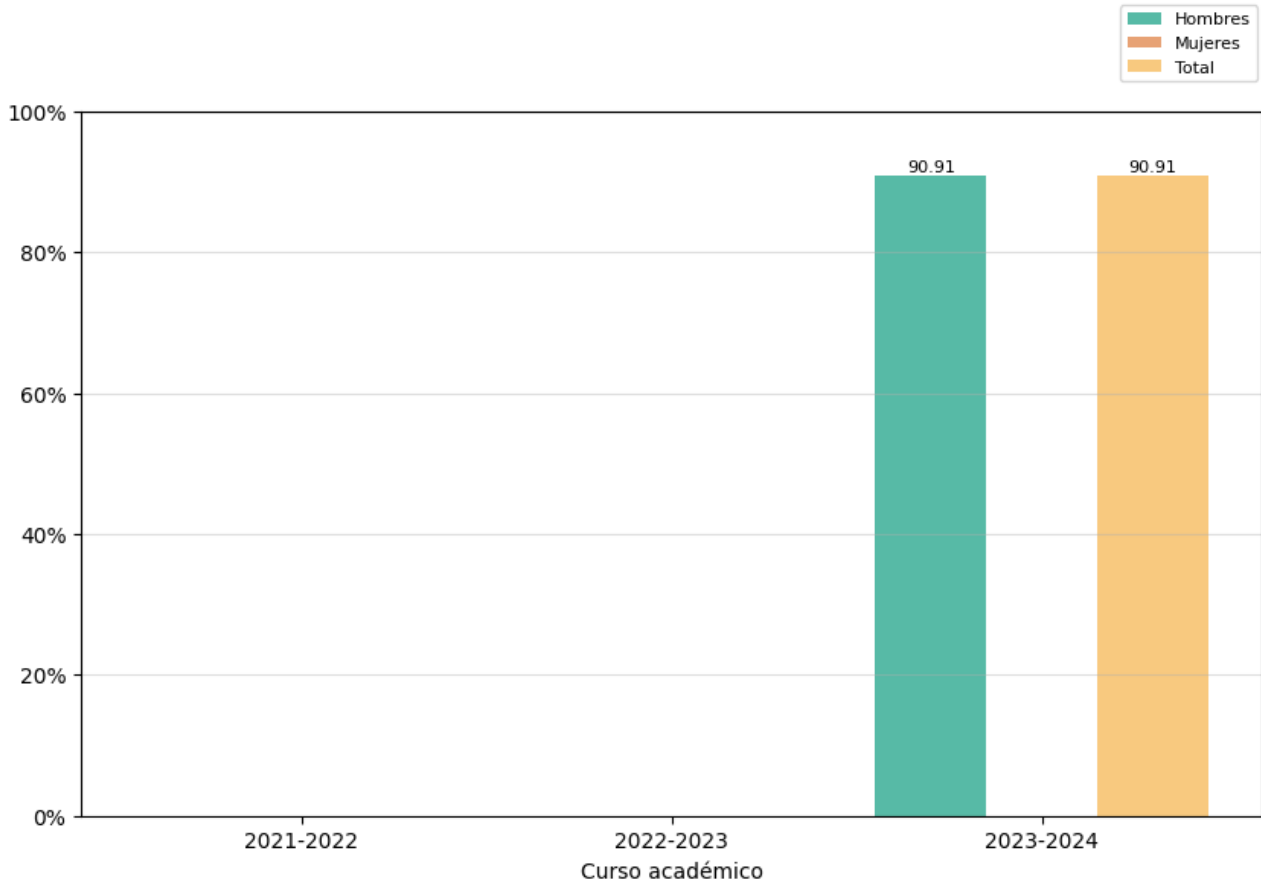
2.2.3. Tasa de graduación (OBIN_RA-004)



Reflexión sobre el indicador

La mayor parte de los alumnos trabajan a la vez que estudian el Master por lo que esto hace que no puedan terminar sus estudios y defender el TFM en 2 años que es lo que establece el plan de estudios. En cualquier caso, el porcentaje tan bajo de egresados (10%) hace que tengamos que revisar si existe alguna causa adicional que esté haciendo que los alumnos no terminen sus estudios como debieran.

2.2.4. Tasa de eficiencia (OBIN_RA-006)

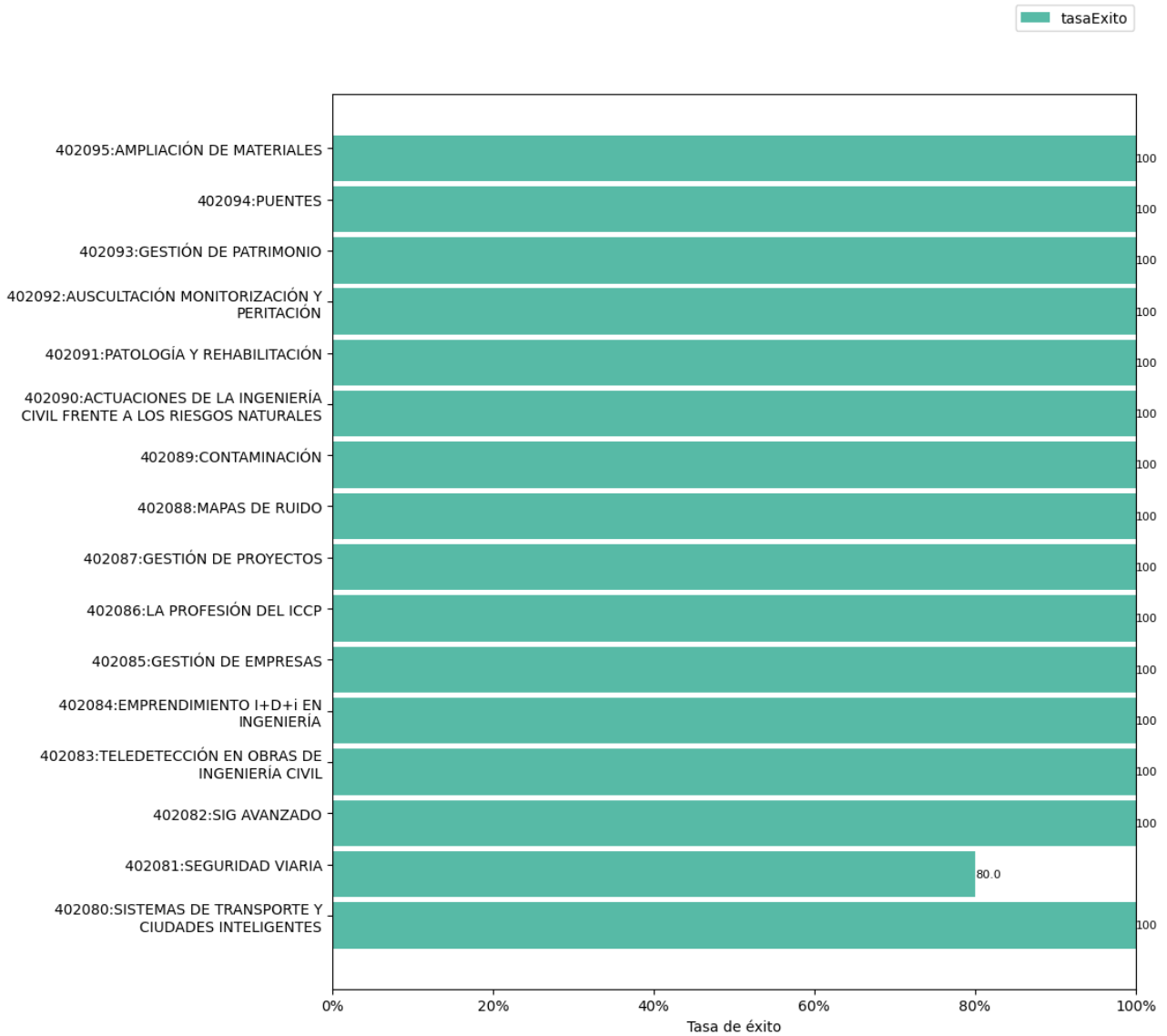




Reflexión sobre el indicador

La tasa de eficiencia si es alta.

2.2.5. Tasas de éxito por curso y asignaturas (OBIN_RA-003)

Tasa de éxito de las asignaturas de 9. Curso 2023-2024

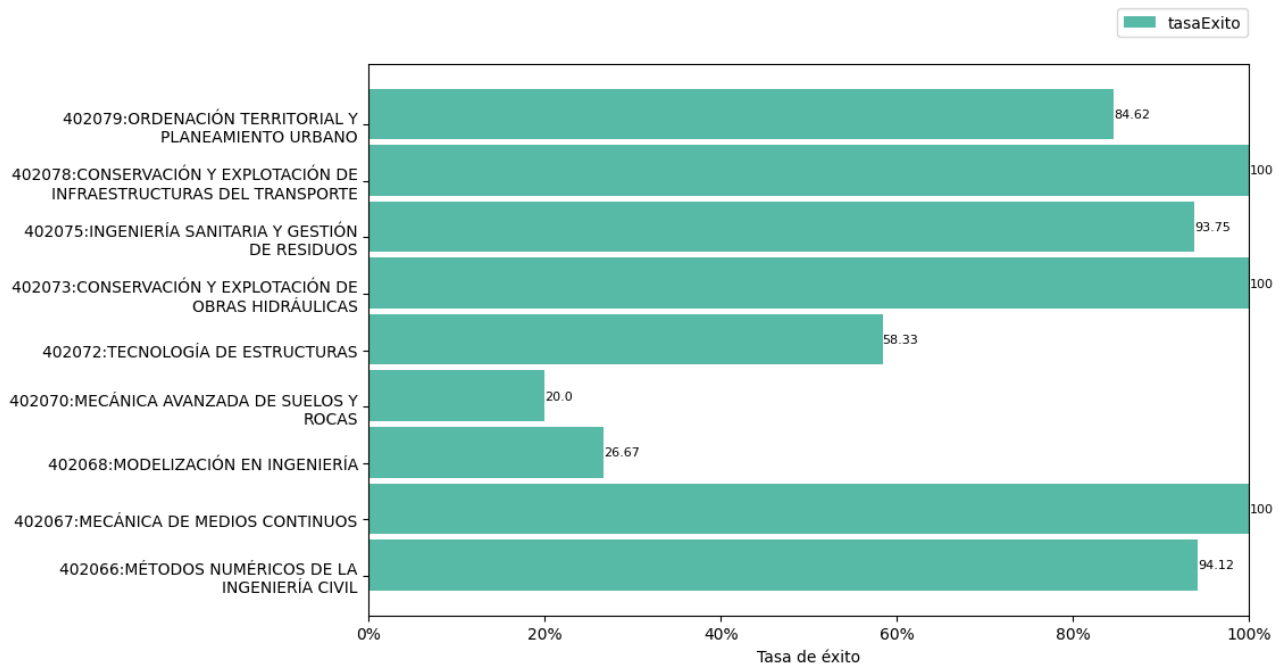


	INFORME ANUAL DE LA TITULACIÓN DEL MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS		
	Curso: 2023-2024	PR/SO005_POLI_D001	

Reflexión sobre el indicador

Todos los porcentajes son del 100% a excepción de Seguridad Viaria con un 80%, lo cual no parece significativo.

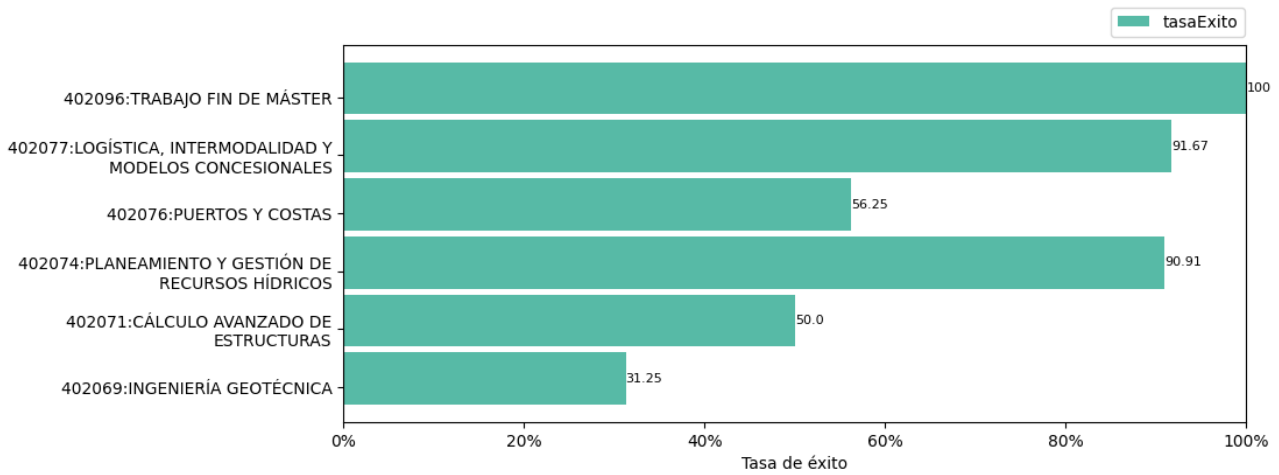
Tasa de éxito de las asignaturas de 1º. Curso 2023-2024



Reflexión sobre el indicador

Llaman la atención el bajo porcentaje de aprobados en las asignaturas de Modelización en Ingeniería (26,67%) y Mecánica avanzada de suelos y rocas (20%) comparado con el porcentaje de éxito de las otras que supera el 90%. Hablaremos con los profesores responsables de estas asignaturas para ver cual es la causa de este alto porcentaje de fracasos y ver si existe alguna forma de hacer que el alumno adquiriera los conocimientos necesarios para superar las asignaturas en los tiempos establecidos en los planes docentes.

Tasa de éxito de las asignaturas de 2º. Curso 2023-2024



Reflexión sobre el indicador

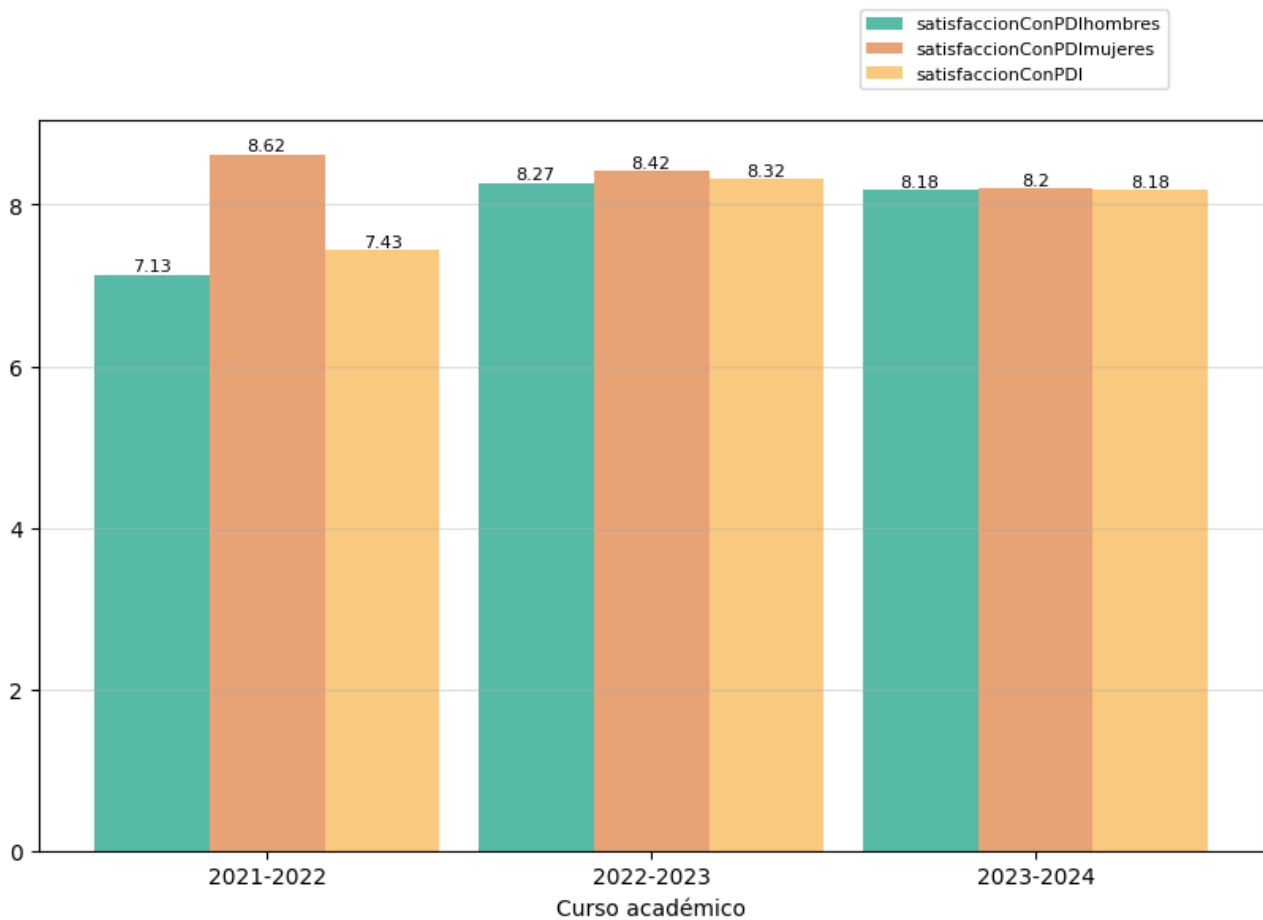
Ingeniería Geotécnica tiene un porcentaje bajo de éxito comparado con las otras asignaturas. Hablaremos con los profesores responsables de esta asignatura para ver cuál es la causa de este alto porcentaje de fracasos y ver si existe alguna forma de hacer que el alumno adquiriera los conocimientos necesarios para superar la asignatura en los tiempos establecidos en los planes docentes.

2.3. Indicadores satisfacción de los usuarios

Los indicadores de satisfacción de los usuarios (estudiantes, docentes y personal técnico, de gestión y de administración y servicios) se miden con distinta periodicidad: algunos se miden anualmente y otros bienalmente.



2.3.1. Satisfacción con la actuación docente (OBIN_SU-001)

La escala de medida es 0-10.



Reflexión sobre el indicador

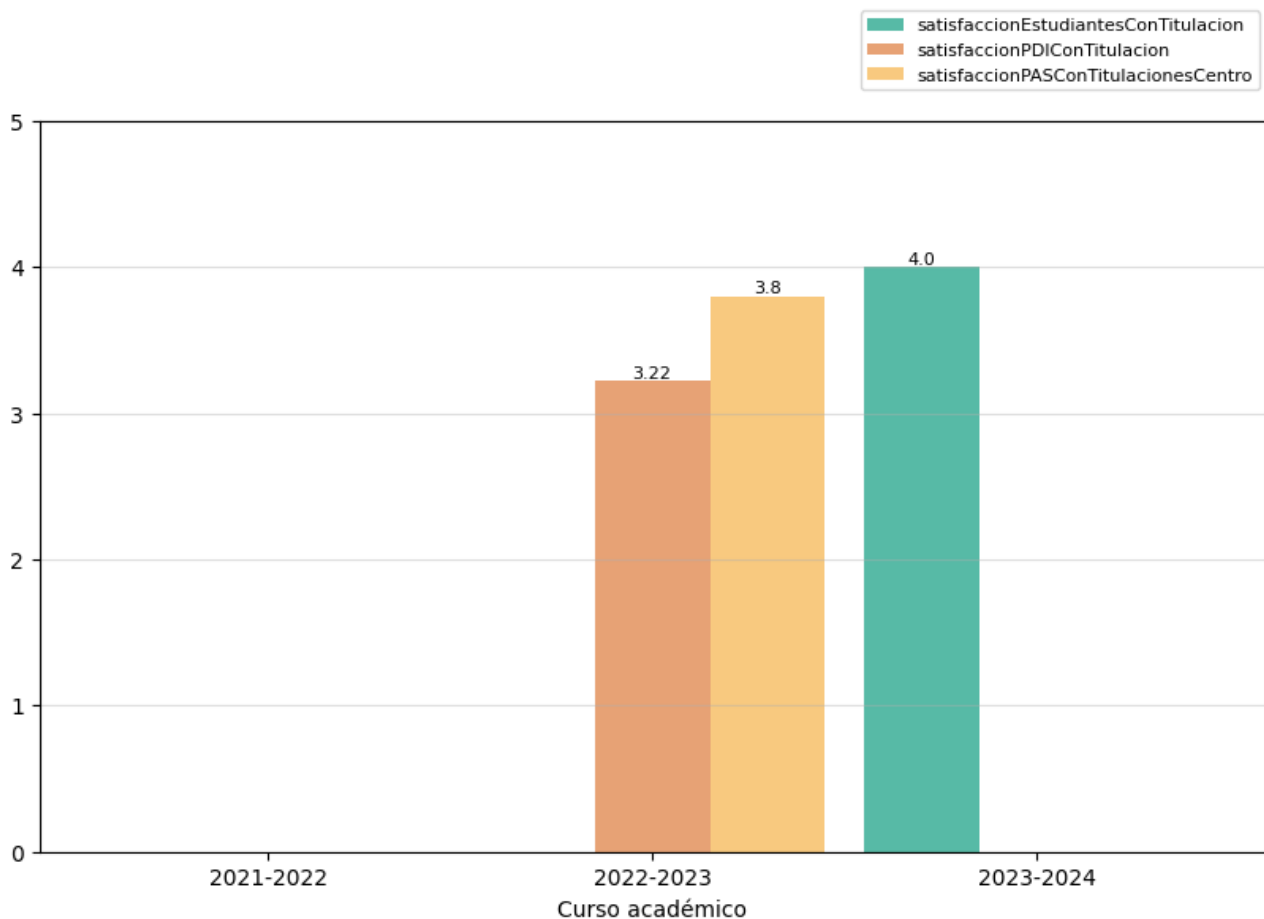
Resultados muy positivos con la actuación docente, tanto por hombres como por mujeres.

	INFORME ANUAL DE LA TITULACIÓN DEL MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS		
	Curso: 2023-2024	PR/SO005_POLI_D001	

2.3.2. Satisfacción con la titulación



Se presentan a continuación los indicadores de satisfacción con la titulación de los tres colectivos implicados. La escala de medida es 1-5:

- Satisfacción del alumnado con la titulación (OBIN_SU-004).
- Satisfacción del PDI con la titulación (OBIN_SU-005). El indicador se mide con una temporalidad bienal.
- Satisfacción del PTGAS con la gestión de las titulaciones del centro (OBIN_SU-006). El indicador se mide con una temporalidad bienal.



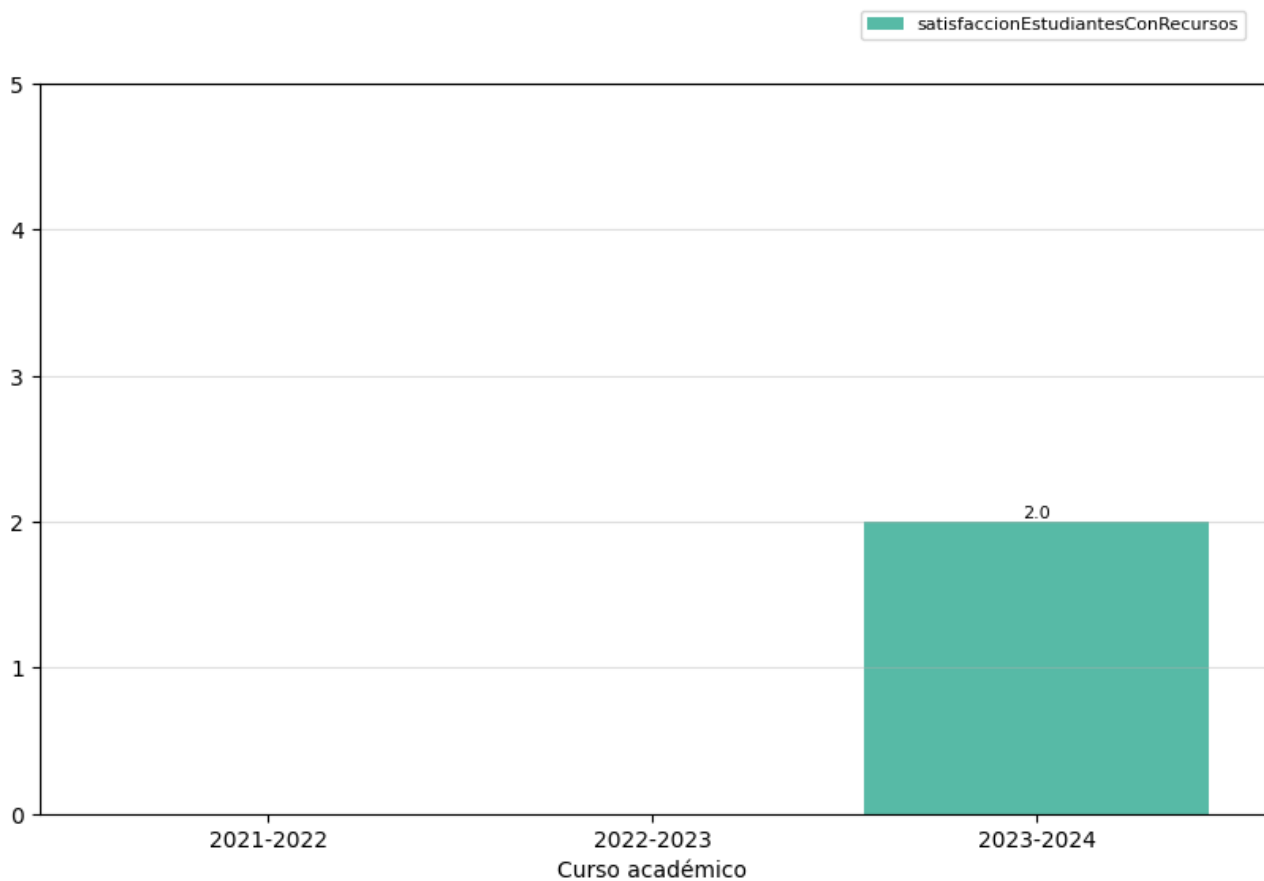
Reflexión sobre el indicador

Alto nivel de satisfacción con el título por parte de estudiantes, PDI y PAS.

	INFORME ANUAL DE LA TITULACIÓN DEL MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS		
	Curso: 2023-2024	PR/SO005_POLI_D001	

2.3.3. Satisfacción con los recursos (OBIN_SU-007)

La escala de medida es 1-5.

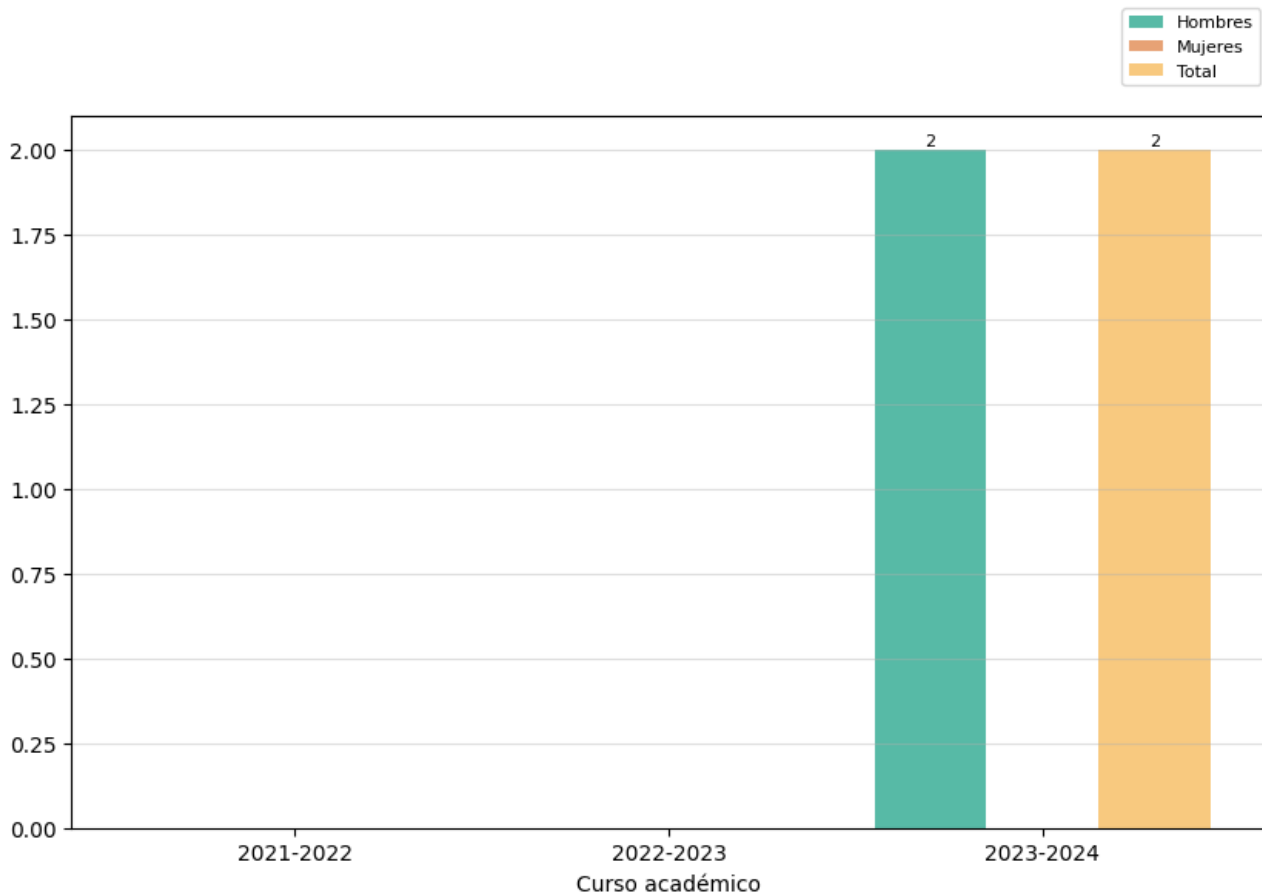


Reflexión sobre el indicador

Los alumnos indican que los recursos ofrecidos en el Master son escasos (2 sobre 5). Se demanda electrificación de aulas y revisión de la calidad de los proyectores. Urgente electrificar las aulas del pabellón de civiles. También se demanda mejora en la climatización de las aulas.

Indicadores de proceso académico

2.3.4. Personas egresadas (OBIN_PA-005)



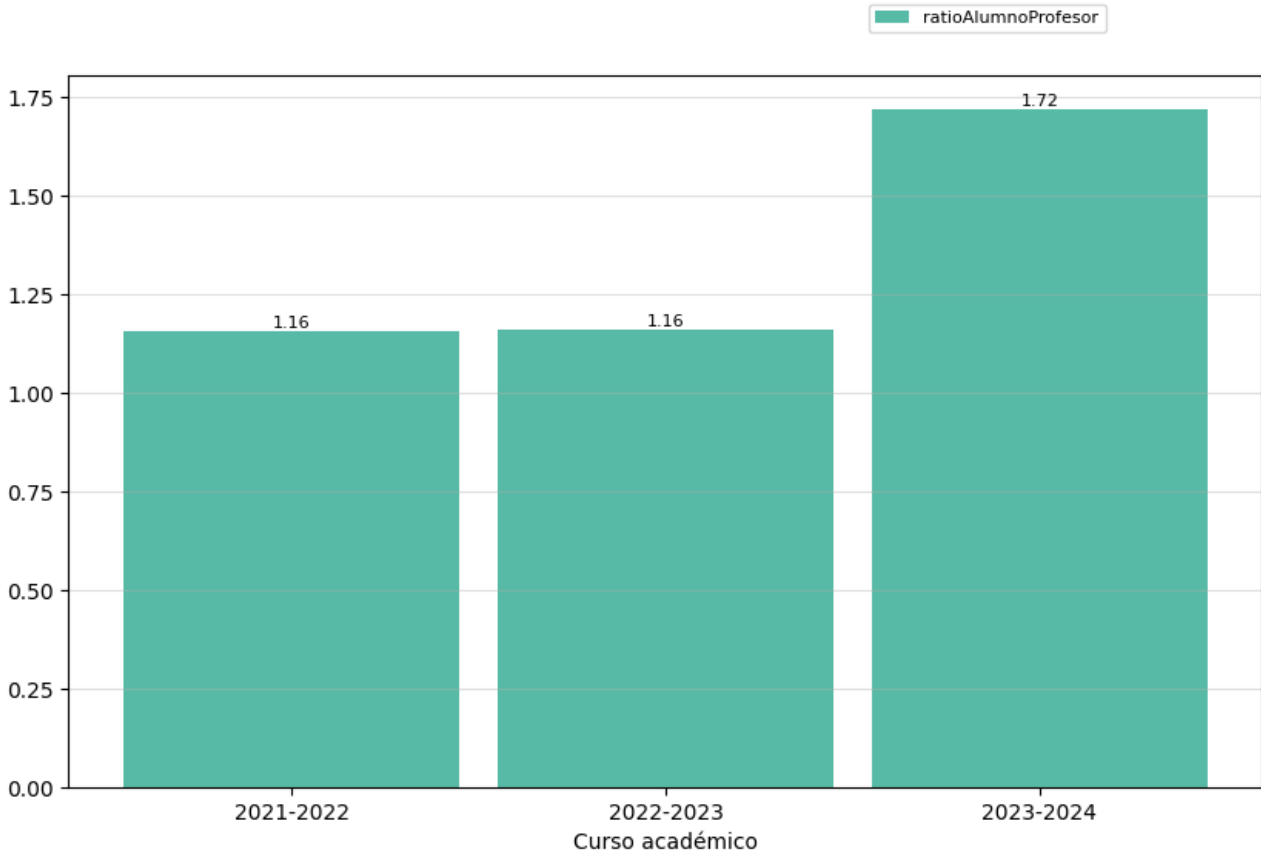
Reflexión sobre el indicador

Para valorar este indicador conviene tener en cuenta, además, los datos e indicadores del [Informe de inserción laboral y del Estudio de satisfacción de las personas empleadoras²](#), ambos elaborados por la UTEC.

Solo 2 egresados en 3 años de master parece un valor muy escaso comparado con el número de alumnos de nueva inscripción. La mayor parte de los alumnos trabajan a la vez que estudian el Master por lo que esto hace que no puedan terminar sus estudios y defender el TFM en 2 años que es lo que establece el plan de estudios. En cualquier caso, el número tan bajo de egresados (2 en 3 años) hace que tengamos que revisar si existe alguna causa adicional que esté haciendo que los alumnos no terminen sus estudios como debieran.



² <https://utec.unex.es/funciones/insercion-laboral/>

2.3.5. Ratio de estudiantes por docente (OBIN_PA-010)



Reflexión sobre el indicador

El ratio aumenta de 1,16 a 1,72, pero sigue siendo un buen ratio de estudiantes por docente.

	INFORME ANUAL DE LA TITULACIÓN DEL MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS		
	Curso: 2023-2024	PR/SO005_POLI_D001	



3. Valoración del título (criterios y directrices)³

3.1. Criterio 1. Desarrollo y despliegue del plan de estudios

	Se ajusta totalmente	No se ajusta totalmente
1.1. La implantación de los diferentes módulos/materias/asignaturas, los centros y modalidades del título se ajustan a lo establecido en la memoria verificada o sus posteriores modificaciones.	x	
1.2. El número de plazas de nuevo ingreso respeta lo establecido en la memoria verificada vigente para cada curso académico.	x	
1.3. El título cuenta con mecanismos de coordinación docente que permiten tanto una adecuada asignación de la carga de trabajo del estudiante como una adecuada planificación temporal, asegurando la adquisición de los resultados de aprendizaje.	x	
1.4. Los criterios de admisión aplicados permiten que los estudiantes tengan el perfil de ingreso adecuado para iniciar estos estudios y se ajustan a lo establecido en la memoria verificada.	x	
1.5. La aplicación de la normativa de reconocimiento de créditos se realiza de manera adecuada y los supuestos de reconocimiento aplicados están contemplados en la memoria verificada.	x	
1.6. En su caso, la inclusión de mención dual, la incorporación de estructuras curriculares específicas y de innovación docente, o de programas académicos con recorridos sucesivos, se han desarrollado de forma adecuada y de acuerdo con las condiciones establecidas en la memoria verificada.	-	-

Reflexión sobre el desarrollo y despliegue del plan de estudios

³ Se puede incluir una reflexión sobre todas las directrices, pero es necesario valorar aquellas en las que se ha marcado la opción “no se ajusta totalmente”.

	INFORME ANUAL DE LA TITULACIÓN DEL MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS		
	Curso: 2023-2024	PR/SO005_POLI_D001	

3.2. Criterio 2. Información y transparencia



	Se ajusta totalmente	No se ajusta totalmente
2.1. Las personas responsables del título publican información adecuada y actualizada sobre el carácter oficial del mismo, su desarrollo y sus resultados, incluyendo la relativa a los procesos de seguimiento y acreditación.	x	
2.2. Los estudiantes matriculados en el título tienen acceso en el momento oportuno a la información relevante del plan de estudios y de los resultados de aprendizaje previstos.	x	

Reflexión sobre la información y transparencia

3.3. Criterio 3. Garantía de calidad, revisión y mejora

	Se ajusta totalmente	No se ajusta totalmente
3.1. La información obtenida a través de los diferentes procedimientos para la revisión y mejora del título, es analizada y fruto de este análisis se establecen, en su caso, las acciones de mejora oportunas.	x	



Reflexión sobre la garantía de calidad, revisión y mejora

	INFORME ANUAL DE LA TITULACIÓN DEL MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS		
	Curso: 2023-2024	PR/SO005_POLI_D001	

3.4. Criterio 4. Personal académico y personal de apoyo a la docencia

	Se ajusta totalmente	No se ajusta totalmente
4.1. El personal académico vinculado al título es suficiente y adecuado a sus características, al número de estudiantes y se ajusta a lo establecido en la memoria verificada.	x	
4.2. El personal de apoyo que participa en las actividades formativas es suficiente, soporta adecuadamente la actividad docente del personal académico vinculado al título y se ajusta a lo previsto en la memoria verificada.	x	

Reflexión sobre el personal académico y personal de apoyo a la docencia



	INFORME ANUAL DE LA TITULACIÓN DEL MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS		
	Curso: 2023-2024	PR/SO005_POLI_D001	

3.5. Criterio 5. Recursos para el aprendizaje

	Se ajusta totalmente	No se ajusta totalmente
5.1. Los recursos materiales (aulas y su equipamiento, espacios de trabajo y estudio, laboratorios, talleres y espacios experimentales, bibliotecas, etc.) se adecuan al número de estudiantes y a las actividades formativas y de evaluación programadas en el título.		x
5.2. Los servicios de apoyo y orientación académica, profesional y para la movilidad puestos a disposición del estudiantado una vez matriculados, se ajustan a las competencias y modalidad del título y facilitan el proceso de enseñanza-aprendizaje.	x	
5.3. En el caso de que el título contemple la realización de prácticas externas, éstas se han planificado según lo previsto en la memoria verificada y son adecuadas para la adquisición de las competencias del título.	x	

Reflexión sobre los recursos para el aprendizaje

La necesidad de mejora de proyectores y aulas con enchufes se ha ido llevando a cabo en los últimos 2 años. Sin embargo los alumnos siguen detectando deficiencias en los recursos necesarios para impartir docencia por lo que se tratará de localizar estas deficiencias y trasladar estas necesidades a la dirección de la escuela y de los departamentos. Parece que el problema persiste en la electrificación de aulas sobre todo en el pabellón de civiles, mejora de los proyectores y mejora de climatización de las aulas.



	INFORME ANUAL DE LA TITULACIÓN DEL MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS		
	Curso: 2023-2024	PR/SO005_POLI_D001	

3.6. Criterio 6. Resultados de aprendizaje

	Se ajusta totalmente	No se ajusta totalmente
6.1. Adecuación de las actividades formativas, sus metodologías docentes, y los sistemas de evaluación para que el estudiantado pueda alcanzar los resultados de aprendizaje previstos en la titulación y en las materias/ asignaturas, incluidos los trabajos fin de titulación.		x
6.2. Los resultados de aprendizaje alcanzados satisfacen los objetivos del programa formativo y se adecuan a su nivel del MECES.	x	

Reflexión sobre los resultados de aprendizaje



Revisaremos las asignaturas de bajos porcentajes de éxito para ver la causa del fracaso escolar y poder actuar para que los alumnos puedan en el tiempo asignado alcanzar los conocimientos mínimos exigidos.

	INFORME ANUAL DE LA TITULACIÓN DEL MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS		
	Curso: 2023-2024	PR/SO005_POLI_D001	

3.7. Criterio 7. Indicadores de rendimiento y egreso

	Se ajusta totalmente	No se ajusta totalmente
7.1. Las personas responsables del título analizan los resultados de los diferentes indicadores de rendimiento del mismo y, en su caso, establecen las acciones de mejora que traten de mejorar dichos indicadores.	x	
7.2. Los perfiles de egreso definidos y su despliegue en el plan de estudios mantienen su relevancia y están actualizados según los requisitos de su ámbito académico, científico y profesional.	x	
7.3. Actuaciones y resultados relacionados con la empleabilidad e inserción laboral de los estudiantes y personas egresadas del título.	x	

Reflexión sobre los indicadores de rendimiento y egreso

	INFORME ANUAL DE LA TITULACIÓN DEL MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS		
	Curso: 2023-2024	PR/SO005_POLI_D001	

4. Reclamaciones


Reclamaciones sobre las calificaciones presentadas en el curso académico, de acuerdo con lo establecido en la normativa de evaluación vigente.

Número de reclamación	Carácter de la reclamación ⁴	Resolución		
		Confirmación de la calificación	Corrección de la calificación	Nueva evaluación
1	Examen final Modelización en ingeniería			x
2	Examen final Modelización en ingeniería			x
3	Examen final Modelización en ingeniería			x
4	Examen final Modelización en ingeniería			x
5	Examen final Modelización en ingeniería	x		
6	Examen final Modelización en ingeniería			x
7	Examen final Modelización en ingeniería			x
8	Examen final Puertos y Costas		x	

Valoración global de las reclamaciones presentadas

La mayor parte de las reclamaciones se han relacionado en una única asignatura de bajo éxito académico. Se hablará con los profesores responsables de la asignatura para conocer las causas de esta reclamación masiva y tomar las medidas que sean necesarias para mejorar el funcionamiento futuro de esta asignatura.

⁴ Por ejemplo: “reclamación sobre el examen final”, “reclamación sobre las calificaciones de la evaluación continua”, “reclamación sobre la calificación global” o algún otro aspecto que deba ser destacado.

	INFORME ANUAL DE LA TITULACIÓN DEL MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS		logo_centro
	Curso: 2023-2024	PR/SO005_XXX_Dxxx	


5. Plan de mejoras

5.1. Cumplimiento del plan de mejoras del curso anterior


Valorar el nivel de cumplimiento del plan de mejoras del curso anterior teniendo en cuenta los informes de seguimiento, los informes de acreditación y las acciones realizadas. Es preciso detallar las actividades desarrolladas para abordar la acción de mejora.

	Acción de Mejora	¿Implantación?			Indicadores/evidencias que permitan valorar el grado de consecución de la acción	Observaciones ⁵
		Sí	Parcial	No		
1	Olimpiadas de Caminos	x			Se trata de una acción cuyos efectos se notarán a medio plazo. De momento el número de nuevos ingresos ha aumentado ligeramente con respecto al curso anterior.	El objetivo es alcanzar progresivamente un mayor número de alumnos que cursen el Máster, dando a conocer entre los estudiantes de ESO la profesión del Ingeniero/a de Caminos
2	Jornadas con el Colegio de Ingenieros de Caminos	x			El número de precolegiados (con todos los derechos de un colegiado, pero sin coste alguno para los alumnos del master) ha aumentado lo que indica el interés de los	El objetivo es mostrar a los futuros egresados del Máster la situación profesional de los Ingenieros en su futura actividad laboral.

⁵ En el caso de indicadores de carácter cuantitativo, se recomienda analizar y comparar el valor de partida que se pretendía mejorar o alcanzar y el valor alcanzado tras la realización de la acción.

	INFORME ANUAL DE LA TITULACIÓN DEL MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS		logo_centro
	Curso: 2023-2024	PR/SO005_XXX_Dxxx	

					futuros egresados en ejercer la profesión del Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	
3	Reunión con los delegados de primero y segundo del Máster para evaluar el desarrollo del curso y mejorar aspectos posibles	x			Se ha mantenido comunicación directa con el delegado de curso cuando ha sido necesario resolver necesidades y organizar actividades dirigidas a los estudiantes	El objetivo es tener en tiempo real información del desarrollo del curso y poder actuar para solventar posibles necesidades.
4	Reunión con el profesorado responsable de asignaturas con bajas tasa de éxito	x			Se han modificado algunas fichas 12A cuyos criterios de evaluación eran algo difusos. Iremos comprobando si estas medidas mejoran las tasas de éxito en próximos cursos.	El objetivo es analizar el indicador y poner los medios adecuados para que mejoren los resultados de aprendizaje.
...						

	INFORME ANUAL DE LA TITULACIÓN DEL MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS		logo_centro
	Curso: 2023-2024	PR/SO005_XXX_Dxxx	


5.2. Plan de mejoras para el próximo curso

El plan de mejoras debe elaborarse teniendo en cuenta las valoraciones realizadas a lo largo de este informe, los informes de seguimiento y los informes de acreditación.


	Acción de Mejora (descripción)	Fuente/causa de la acción ⁶	Responsable de ejecución	Plazo o momento de ejecución	Indicadores/evidencias que permitan valorar el grado de consecución de la acción	Observaciones ⁷
1	Olimpiadas de Caminos	Necesidad de matriculados en primer curso para cubrir todas las plazas ofertadas	Subdirectora de estudiantes	Curso académico	Número de nuevos matriculados en el Master	El objetivo es alcanzar progresivamente un mayor número de alumnos que cursen el Máster, dando a conocer entre los estudiantes de ESO la profesión del Ingeniero/a de Caminos

⁶ Motivo por el que se propone la acción de mejora. Por ejemplo: “tasa de abandono muy alta (OBIN_RA-001)” o “bajo índice de respuesta en la encuesta de satisfacción con la titulación”. Las acciones deben estar orientadas a corregir problemas identificados a través de los indicadores de este informe, aspectos señalados en los informes de seguimiento/acreditación o problemas detectados en cualquier otra fuente de la que disponga la Comisión.

⁷ En el caso de indicadores de carácter cuantitativo se recomienda indicar el valor que se pretende mejorar o alcanzar. Por ejemplo, “se pretende reducir la tasa de abandono, que en el último curso fue del 23%”.

	INFORME ANUAL DE LA TITULACIÓN DEL MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS		logo_centro
	Curso: 2023-2024	PR/SO005_XXX_Dxxx	

2	Concurso de Puentes	Se pretende, a través de un concurso vistoso y divertido, despertar la motivación por la ingeniería, premiar el esfuerzo, y permitir tanto compartir experiencias con otros estudiantes de otras Escuelas de Ingeniería Civil como fortalecer el sentimiento de pertenencia a la propia.	Subdirectora de estudiantes	Curso académico	Satisfacción del alumnado con el Master	
3	Visitas técnicas	Estas visitas tienen como objetivo principal proporcionar a los alumnos una comprensión directa y profunda de los procesos, desafíos y tecnologías utilizadas en la construcción de infraestructuras clave para el desarrollo de la ingeniería civil, como las de ferrocarril, hidráulicas y puentes.	PDI del Master	Curso académico	Satisfacción del alumnado con el Master	

	INFORME ANUAL DE LA TITULACIÓN DEL MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS		logo_centro
	Curso: 2023-2024	PR/SO005_XXX_Dxxx	

3	Jornadas con el Colegio de Ingenieros de Caminos	Conocer las distintas actividades que facultan a los ingenieros de caminos y la necesidad de estar colegiado para ejercer como tal	Coordinador CCT	Curso académico	Número de nuevos precolegiados y colegiados	El objetivo es mostrar a los futuros egresados del Máster la situación profesional de los Ingenieros en su futura actividad laboral.
4	Reunión con los delegados de primero y segundo del Máster para evaluar el desarrollo del curso y mejorar aspectos posibles.	Es bueno conocer las necesidades de los alumnos para en la medida de nuestras posibilidades poder satisfacerlas en el desarrollo del curso académico	Coordinador CCT	Curso académico	Satisfacción del alumnado con el Master	El objetivo es tener en tiempo real información del desarrollo del curso y poder actuar para solventar posibles necesidades.
5	Reunión con el profesorado responsable de asignaturas con bajas tasa de éxito	Se deben poner los medios para mejorar los conocimientos de los alumnos en algunas asignaturas que tienen actualmente bajo porcentaje de éxito y pueden producir el abandono académico.	Coordinador CCT	Curso académico	Mejora de las tasas de éxito y reducción del abandono académico	El objetivo es analizar el indicador y poner los medios adecuados para que mejoren los resultados de aprendizaje.